



ЛЯНТОРСКАЯ газета

Официальный выпуск
№ 17/1 (528) 19 сентября 2019 года

понедельник вторник среда **четверг** пятница суббота воскресенье

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**
Сургутского района
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«16» сентября 2019 года
г.Лянтор

№ 864

О внесении изменений в постановление
Администрации городского поселения Лянтор
от 07.11.2017 № 1258

В соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации городского поселения Лянтор от 05.10.2016 №863 «О муниципальных программах городского поселения Лянтор» (в редакции от 18.07.2018 №716) в целях сохранности дорог в городском поселении Лянтор, сокращения дорожно-транспортных происшествий, уменьшения числа травмированных и недопущения гибели населения в городском поселении Лянтор, в результате дорожно-транспортных происшествий:

1. Внести в постановление Администрации городского поселения Лянтор

от 07.11.2017 № 1258 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы» (в редакции от 06.03.2019 №223) следующие изменения:

- приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лянторская газета» и разместить на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования - начальника управления городского хозяйства Геложину Л.М.

Временно исполняющий обязанности
Главы города

Л.В. Зеленская

Приложение к постановлению
Администрации городского
поселения Лянтор
от «16» сентября 2019 года № 864

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы»

Паспорт Муниципальной программы

Наименование Муниципальной программы	«Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы»
Основания для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта, послужившего основой для разработки Муниципальной программы)	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Администрации городского поселения Лянтор от 05.10.2016 № 863 «О муниципальных программах городского поселения Лянтор» (в редакции от 18.07.2018 №716); - Постановление Администрации городского поселения Лянтор от 14.02.2017 №246 «Об утверждении перечня муниципальных программ Администрации городского поселения Лянтор» (в редакции от 19.11.2018 №1157).
Координатор Муниципальной программы	Управление городского хозяйства Администрации городского поселения Лянтор
Соисполнители Муниципальной программы	Муниципальное учреждение «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление»
Цель Муниципальной программы	Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению
Задачи Муниципальной программы	1. Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города. 2. Обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах, и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства
Подпрограммы	-
Целевые показатели Муниципальной программы	1. Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом), %. 2. Доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год, %. 3. Доля аварийно-опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений, %. 4. Уровень обеспеченности населения транспортными услугами, %.
Сроки реализации Муниципальной программы	2018 – 2022 годы
Финансовое обеспечение Муниципальной программы (тыс.руб.)	Общий объём финансирования Муниципальной программы на 2018-2022 годы составляет – 221 193,44 тыс. рублей, в том числе: Бюджет городского поселения Лянтор: 2018 год – 33 571,58 тыс. рублей, 2019 год – 40 177,60 тыс. рублей, 2020 год – 45 429,87 тыс. рублей, 2021 год – 45 429,87 тыс. рублей, 2022 год – 45 429,87 тыс. рублей. Средства бюджета Сургутского района: 2018 год – 816,20 тыс. рублей, 2019 год – 5 280,66 тыс. рублей, 2020 год – 0 тыс. рублей, 2021 год – 0 тыс. рублей, 2022 год – 0 тыс. рублей. Средства бюджета ХМАО-Югры: 2018 год – 5 057,79 тыс. рублей, 2019 год – 0 тыс. рублей, 2020 год – 0 тыс. рублей, 2021 год – 0 тыс. рублей, 2022 год – 0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы

1. Увеличение доли дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом), с 70% до 86,4%.
2. Увеличение доли отремонтированных дорог от общей площади дорог в год с 0,8% до 3,5% в год.
3. Увеличение доли установленных специальных технических средств автоматической фото-видео фиксации правонарушений, 100%.
4. Уровень обеспеченности населения транспортными услугами, 100%.

1. Краткая характеристика текущего состояния сферы социально - экономического развития города

1.1. Автомобильные дороги как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населения, местных предприятий и оказывают влияние на экономику города.

Город Лянтор располагает неудовлетворительными на некоторых участках с точки зрения безопасности движения дорогами, что ведет к ограничению скоростей движения на некоторых участках дорог, снижению их пропускной способности, увеличению затрат пользователей дорогами от потери времени в пути и расходу топлива, а также к дорожно-транспортным происшествиям. Техническое состояние большей части дорог города по своим параметрам и типам дорожных покрытий не соответствует возрастающим транспортным требованиям.

1.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Лянтор составляет 110 км с твердым покрытием.

По результатам ежегодных обследований порядка 8-10% площади всех автодорог не соответствуют требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик в части состояния дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, тогда как удаётся отремонтировать только 4-6%.

По результатам реализации в 2013-2017 годах аналогичной муниципальной программы положительные целевые показатели достигнуты и говорят об успешности, но учитывая постоянную необходимость поддержания в технически исправном состоянии покрытия автомобильных дорог вследствие его интенсивной эксплуатации, постоянного увеличения транспортных единиц, влияющих на интенсивность транспортных потоков, учитывая нормативные межремонтные сроки дорожной одежды, работу в этом направлении необходимо продолжать.

1.3. Количество транспортных средств всех видов, находящихся в частной собственности у населения, имеет тенденцию к увеличению.

Увеличивается количество грузового транспорта, прицепов, полуприцепов и увеличивается доля легкового транспорта и автобусов, поскольку в целях оптимизации затрат транспорт для служебных перевозок и поездок используется по более плотному графику, так как город Лянтор территориально является компактным и находится в пределах шаговой доступности.

1.4. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма по городу остается высоким, что в свою очередь обуславливает необходимость применения отвечающих современным требованиям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, комплексных мер по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Кроме этого в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

На сегодняшний день на улично-дорожной сети города действует 1 муниципальный маршрут, на котором пассажирооборот составляет ежегодно более 45 тыс. человек и 5106 рейсов в год.

Расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом, изменение транспортных потоков, изменение действующего законодательства и других нормативно-правовых документов, используемых в автодорожном хозяйстве, сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры, одним из ключевых звеньев которой является развитие городской экономики посредством совершенствования автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства путем ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования в городе Лянторе.

В связи с этим необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий в срок реализации Муниципальной программы (далее – Программа).

2. Цель, задачи и показатели их достижения

2.1. Целью Программы является создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению.

Показателями конечного результата данной цели являются:

- доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом);
- доля аварийно-опасных участков автодорог, оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации право-

нарушений (за отчетный период).

2.2. Достижение цели планируется осуществить через реализацию двух задач:

2.2.1. Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города. Показателем непосредственного результата данной задачи является доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год.

2.2.2. Обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах, и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства. Показателем непосредственного результата данной задачи является уровень обеспеченности населения транспортными услугами.

2.3. Целевые показатели Программы по годам приведены в приложении к Программе.

3. Характеристика основных мероприятий Муниципальной программы

3.1. На решение задачи по совершенствованию условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города запланированы следующие основные мероприятия:

- ремонт автодорог;
- обустройство автомобильных дорог (магистральных);
- содержание автомобильных дорог.

3.2. Решение задачи по обеспечению предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах, и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства осуществляется посредством реализации следующих основных мероприятий:

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на автобусном маршруте (маршрутах) города Лянтор;
- выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

4. Механизм реализации Муниципальной программы

4.1. Механизм реализации Программы включает разработку и принятие муниципальных правовых актов городского поселения Лянтор, необходимых для её выполнения и корректировки, ежегодное уточнение перечня мероприятий Программы на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по мероприятиям Программы и показателей конечных и непосредственных результатов в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации Программы, связанных с изменениями внешней среды, с учётом результатов проводимых социологических исследований, определение первоочередных мероприятий Программы при сокращении объемов бюджетного финансирования, а также информирование общественности о ходе и результатах реализации Программы, финансировании мероприятий.

4.2. Соисполнителем Программы является муниципальное учреждение «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление».

Координатором Программы является управление городского хозяйства Администрации городского поселения Лянтор.

Соисполнитель осуществляет реализацию мероприятия Программы по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

4.3. Координатор осуществляет непосредственный контроль за реализацией Программы, эффективностью и результативностью реализации Программы, в том числе за целевым использованием выделенных на реализацию программы бюджетных средств и соблюдением целевых показателей.

Координатор совместно с Соисполнителем Программы ежеквартально осуществляет мониторинг исполнения Программы.

4.4. Механизм мониторинга, составления комплексных планов (сетевых графиков) по реализации Программы, ежеквартальных отчетов о ходе исполнения комплексного плана (сетевого графика), годового отчета о ходе реализации и эффективности мероприятий Программы определяются в соответствии с постановлением Администрации городского поселения Лянтор от 05.10.2016 года № 863 «О муниципальных программах городского поселения Лянтор». В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в Программу могут быть внесены корректировки, в том числе связанные с оптимизацией программных мероприятий в случае выявления лучших их реализаций.

4.5. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах средств, выделенных из бюджета городского поселения Лянтор, бюджета Сургутского района и бюджета ХМАО-Югры. Общий Объем финансирования муниципальной программы в 2018 - 2022 годах составят 221 193,44 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2018 год – 39 445,57 тыс. рублей,
- 2019 год – 45 458,26 тыс. рублей,
- 2020 год – 45 429,87 тыс. рублей,
- 2021 год – 45 429,87 тыс. рублей,
- 2022 год – 45 429,87 тыс. рублей.

Перечень программных мероприятий муниципальной Программы "Развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения илично-дорожной сети в городском поселении Лянтор на 2018-2022 годы"

№	Параметры	Источник финансирования/ Наименование показателей	Единица измерения	Базовое значение показателя на начало реализации муниципальной программы / Объем финансирования	Значение по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы	Координатор/ соисполнитель
					2018 (год)	2019 (год)	2020 (год)	2021 (год)	2022 (год)		
		Всего:	(тыс. руб.)	221 193,44	39 445,57	45 458,26	45 429,87	45 429,87	45 429,87		Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ"
		- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	210 038,79	33 571,58	40 177,60	45 429,87	45 429,87	45 429,87		
		- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района	(тыс. руб.)	6 096,86	816,20	5 280,66	0,00	0,00	0,00		
		- За счет средств, предоставленных бюджетом ХМАО-Югры	(тыс. руб.)	5 057,79	5 057,79	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Цель программы	Создание условий для сохранности и улучшения качества автомобильных дорог, предоставления транспортных услуг населению									
	Показатель конечного результата цели программы (ПКР)	Доля дорог, находящихся в технически исправном состоянии (нарастающим итогом)	%	69,95%	72,65%	76,20%	79,60%	83,00%	86,40%	86,40%	
	Показатель конечного результата цели программы (ПКР)	Доля аварийно-опасных участков автодорог оборудованных специальными техническими средствами автоматической фото-видео фиксации правонарушений (за отчетный год)	%	0	0	0	36%	36%	28%	100%	
1.	Задача программы	Совершенствование условий для безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города.									
	Показатель непосредственного результата по задаче программы (ПНР)	Доля отремонтированных дорог от общей площади дорог в год	%	0,8	2,7	3,5	3,0	3,0	3,0	3,5	Управление городского хозяйства
1.1.	Основное мероприятие "Ремонт автодорог"	Всего:	(тыс. руб.)	50 383,17	7 723,49	11 083,36	10 525,44	10 525,44	10 525,44		
		- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	39 778,52	2 399,50	5 802,70	10 525,44	10 525,44	10 525,44		
		- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района	(тыс. руб.)	5 546,86	266,20	5 280,66	0,00	0,00	0,00		
		- За счет средств, предоставленных бюджетом ХМАО-Югры	(тыс. руб.)	5 057,79	5 057,79	0,00	0,00	0,00	0,00		
	ПНР основного мероприятия	Площадь дорог, в отношении которых проведен ямочный ремонт в год	м²	2 000	2 100	4 220	7 017	7 017	7 017	3 591	
	ПНР основного мероприятия	Площадь дорог, в отношении которых проведен ремонт в год	м²	4 400	4 400	4 000	0	0	0	4 400	
1.2.	Основное мероприятие "Обустройство автомобильных дорог"	Всего:	(тыс. руб.)	5096,39	2149,79	332,64	871,32	871,32	871,32		Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ"

		- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	4 546,39	1 599,79	332,64	871,32	871,32	871,32		
		- За счёт средств, предоставленных бюджетом Сургутского района	(тыс. руб.)	550,00	550,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	ПНР основного мероприятия	Площадь поверхности объектов дорожного хозяйства, подлежащей окрашиванию в год	м ²	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	
	ПНР основного мероприятия	Количество установленных светофорных объектов (за отчетный год)	шт	0	1	0	0	0	0	1	
	ПНР основного мероприятия	Количество установленных дорожных знаков	шт	0	16	0	0	0	0	16	
	ПНР основного мероприятия	Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения	шт	0	1	0	0	0	0	1	
	ПНР основного мероприятия	Количество установленных специальных технических средств автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений	шт	0	0	0	10	10	8	28	
1.3.	Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог"	- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	154 221,62	27 453,84	31 487,48	31 760,10	31 760,10	31 760,10		Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ"
	ПНР основного мероприятия	Площадь объектов дорожного хозяйства, подлежащая очистке и уборке в год	м ²	542 054	542 054	542 054	542 054	542 054	542 054	542 054	
	ПНР основного мероприятия	Количество обслуживаемых светофоров в год	шт	8	8	8	8	8	8	8	
	ПНР основного мероприятия	Нанесение дорожной разметки в год	км	63,49	63,49	63,49	63,49	63,49	63,49	63,49	
2.	Задача программы	Обеспечение предоставления транспортных услуг населению на городских автобусных маршрутах и организация предоставления муниципальных услуг в сфере дорожного хозяйства									
	Показатель непосредственного результата по задаче программы (ПНР)	Уровень обеспеченности населения транспортными услугами	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Управление городского хозяйства
2.1.	Основное мероприятие: "Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на автобусном маршруте № 1 города Лянтор"	- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	11 492,26	2 118,45	2 554,78	2 273,01	2 273,01	2 273,01		
	ПНР основного мероприятия	Количество рейсов в год	рейс	5 106	4 669	5 106	5 106	5 106	5 106	5 106	
2.2.	Основное мероприятие: "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжелых и (или) крупногабаритных грузов"	- За счёт средств бюджета города	(тыс. руб.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Управление городского хозяйства/ МУ "Лянторское ХЭУ"
	ПНР основного мероприятия	Доля выданных разрешений от общего количества запросов на их выдачу	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	